



СЕКТОРСКО ВЕЋЕ ЗА СЕКТОР  
САОБРАЋАЈА И УСЛУГА ТРАНСПОРТА  
SECTOR SKILLS COUNCIL FOR  
TRANSPORTATION AND TRANSPORT  
SERVICES

Мајке Јевросиме 51,  
11103 Београд  
Република Србија  
[sv.zdrsz@azk.gov.rs](mailto:sv.zdrsz@azk.gov.rs)

**ЗАПИСНИК**  
**СА ДВАНАЕСТЕ СЕДНИЦЕ**  
**СЕКТОРСКОГ ВЕЋА ЗА СЕКТОР**  
**САОБРАЋАЈА И УСЛУГА ТРАНСПОРТА**

## РЕДНИ БРОЈ СЕДНИЦЕ: 12.

Датум: 28.10.2022.	Време почетка: 10.00 Време завршетка: 11.00	Место: Агенција за квалификације, Мајке Јевросиме број 51, Београд
Присутни чланови Секторског већа (СВ)	<ol style="list-style-type: none"> <li>др Горан Цвијовић, Савет за стручно образовање и образовање одраслих, председник;</li> <li>проф. др Габријела Грујић, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, потпредседник;</li> <li>Милош Богуновић, Привредна комора Србије и репрезентативна удружења послодаваца;</li> <li>Александар Спасић, Привредна комора Србије и репрезентативна удружења послодаваца;</li> <li>проф. др Далибор Пешић, Конференција универзитета Србије (КОНУС);</li> <li>Милица Ђурић, Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања;</li> <li>Милош Станојевић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;</li> <li>Десимир Десница, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;</li> <li>Радован Игњатовић, Министарство омладине и спорта;</li> <li>Небојша Тасић, Грански синдикат јавних, саобраћајних и комуналних делатности „Независност“;</li> <li>Немања Кресоја, Конфедерација слободних синдиката;</li> <li>Марија Вучинић, Заједница саобраћајних школа Републике Србије;</li> <li>Немања Радовић, Завод за унапређивање образовања и вапитања.</li> </ol>	
Одсутни чланови СВ	<ol style="list-style-type: none"> <li>проф. др Зоран Бундало, Конференција академија и високих школа (КАССС)</li> <li>проф. др Саша Бабић, Конференција академија и високих школа</li> <li>Јасмина Шантић, Национална служба за запошљавање</li> <li>Павле Павловић, Синдикат радника ваздушног саобраћаја и ваздухопловства Србије</li> <li>Јелена Софрић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;</li> <li>Јелена Словић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре</li> </ol>	
Друга лица присутна на седници СВ	1. Татијана Глишић Милутиновић, руководилац Центра за развој квалификација и подршку секторским већима НОКС-а	
Координатор СВ	Софија Каралић, координатор за подршку секторском већу	

## ТАЧКЕ ДНЕВНОГ РЕДА

1.	Усвајање Дневног реда дванаесте седнице Секторског већа
2.	Усвајање Записника са једанаесте седнице Секторског већа
3.	Одлучивање о Иницијативи за осавремењивање стандарда квалификације Авио-техничар
4.	Формирање радне групе за израду Годишњег програма рада Секторског већа за 2023. годину
5.	Извештавање о спроведеним активностима из Годишњег програма рада Секторског већа за 2022. годину и плановима за њихову даљу реализацију
6.	Разно

## ТАЧКА 1.

Закључак	Предложени дневни ред дванаесте седнице Секторског већа за сектор саобраћаја и услуга транспорта усвојен је једногласно. Резултати гласања:		
	ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А
	13	0	0
Напомене	Право гласа по овој тачки дневног реда имали су сви чланови Секторског већа у складу са чланом 16. Пословника о раду Секторског већа.		

## ТАЧКА 2.

Закључак	Записник са једанаесте седнице Секторског већа за сектор саобраћаја и услуга транспорта усвојен је једногласно. Резултати гласања су:		
	ЗА	ПРОТИВ	УЗДРЖАН/А



	13	0	0
<b>Напомене</b>	Право гласа по овој тачки дневног реда имали су сви чланови Секторског већа у складу са чланом 16. Пословника о раду Секторског већа.		
<b>ТАЧКА 3.</b>			
<b>Закључак</b>	<p><b>Иницијатива за осавремењивање стандарда квалификације Авио-техничар усвојена је једногласно и донета Одлука о изради предлога стандарда квалификације Авио-техничар.</b></p> <p>Приликом доношења Одлуке о изради предлога стандарда квалификације, Секторско веће је донело и Препоруку да се приликом израде новог наставног плана и програма наставе и учења за квалификацију Авио-техничар, ван снаге стави постојећи наставни план и програм.</p> <p>У складу са Пословником, за одлучивање о питањима која се односе на одређену област у оквиру сектора, кворум чини више од половине чланова који могу да одлучују по одређеним областима. За област саобраћајно инжењерство, а према члану 17. Пословника, право одлучивања има 10 чланова Секторског већа. Председник Секторског већа др Горан Цвијовић изузет је од гласања због сукоба интереса, јер је институција у којој ради подносилац Иницијативе. Резултати гласања су:</p>		
	<b>ЗА</b>	<b>ПРОТИВ</b>	<b>УЗДРЖАН/А</b>
	9	0	0
<b>Напомене</b>	<p>У складу са закључком Секторског већа са једанаесте седнице Секторског већа, на којој је утврђена потреба за осавремењивањем стандарда квалификације <b>Авио-техничар</b>, као и да ће у осавремењивању поменутог стандарда квалификације учествовати радна група Секторског већа и Ваздухопловна академија, председник Секторског већа <b>др Горан Цвијовић</b>, испред <b>Ваздухопловне академије</b> која је подносилац Иницијативе, известио је присутне о поднетој Иницијативи. Он је појаснио да је Иницијатива за осавремењивање стандарда квалификације Авио-техничар једна од четири Иницијативе на којима раде Ваздухопловна академија и радна група Секторског већа (у припреми су и Иницијативе за осавремењивање стандарда квалификација Авио-техничар за ваздухоплов и мотор, Авио-техничар за електронску опрему ваздухоплова и Авио-техничар за електро опрему ваздухоплова), те појаснио да је Авио-техничар цивилни профил, док су преостала три војна.</p> <p>У складу са закључком са једанаесте седнице Секторског већа, приликом израде Иницијативе било потребно консултовати и чланове радне Секторског већа. У складу са тим, члан <b>Немања Радовић</b>, испред <b>Завода за унапређивање образовања и васпитања (ЗУОВ)</b> изјавио је да је ЗУОВ начелно сагласан са поднетом Иницијативом, док су додатно достављени предлози који се односе на формулацију израза, односно методолошке сугестије. Консултована је и чланица <b>Јелена Словић</b>, испред <b>Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре</b>, која је била спречена да присуствује седници, али је проследила информације путем мејла након консултовања са ЈАТ техником, ваздухопловном организацијом надлежном за одржавање авиона, у делу који се односи на верификацију описа посла. Према садржају мејла, у чијем фокусу су били коментари који се односе на измењену терминологију у односу на постојећи стандард, консултовано лице је сагласно са употребом термина ваздухоплов, са нагласком да лица запослена у њиховој организацији врше одржавање само различитих типова авиона, док је упитно да ли ће избацивање термина хеликоптер утицати на запошљавања у домену војске и полиције. У мејлу је наведено и да је ЈАТ техника сагласна са употребом термина мотор.</p> <p>Др Горан Цвијовић истакао је да се квалификације везују за различите дозволе које се односе на авионе и хеликоптере, односно на турбомлазне и клипне моторе.</p> <p><b>Татијана Глишић Милутиновић</b>, руководилац <b>Центра за развој квалификација и подршку секторским већима НОКС-а (РКиПСВ центар)</b> поставила је питање које се односи на друге врсте ваздухоплова, односно мотора, који се уводе Иницијативом за осавремењивање стандарда квалификације. Др Цвијовић прецизирао је да се специфична овлашћења стичу у складу са врстом дозвола, односно лиценце које се добијају, те и да ученици уче о свим компонентама које садрже одређене врсте ваздухоплова/мотора, односно они то могу и да раде, али су спецификовани за одређене врсте ваздухоплова, односно мотора (авиони и хеликоптери, турбомлазне и клипне погонске групе). Др Цвијовић је истакао да је све ускађено са регулативом Европске агенције за безбедност саобраћаја (EASA), према којој се врши усклађивање силабуса.</p> <p>Члан <b>Немања Кресоја</b>, представник <b>Конфедерације слободних синдиката</b> поставио је питање које се односи на беспилотне летелице, нпр. дрон, односно да ли је потребно да се оне спецификују. Др Цвијовић је истакао да ученици имају изборни предмет који се односи на беспилотне летелице, али и да на ниову националне регулативе то питање још није регулисано. Члан <b>Немања Радовић</b> из ЗУОВ-а је нагласио да иако тренутно не постоји регулатива којом је уређена поменута тема, квалификација обухвата компетенције које омогућавају рад на њима.</p>		



**ТАЧКА 4.****Закључак**

Формирана је радна група за израду Годишњег програма рада Секторског већа за сектор саобраћај и услуге транспорта за 2023. годину коју чине следећи чланови:

1. др Горан Цвијовић, Савет за стручно образовање и образовање одраслих
2. Десимир Десница, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
3. Александар Спасић, Привредна комора Србије и репрезентативана удружења послодавца
4. Марија Вучинић, Заједница саобраћајних школа Републике Србије
5. Немања Радовић, Завод за унапређивање образовања и вапитања
6. Немања Кресоја, Конфедерација слободних синдиката

**Напомене**

Софија Каралић, координатор за подршку Секторском већу ће се накандно чути са чланицом **Јасмином Шантић**, представницом **Националне службе за запошљавање**, у вези са њеним ангажовањем при изради Годишњег програма рада, јер је чланица Шантић током досадашњег рада показала интересовање у вези са имплементацијом Комуникационе стратегије Секторског већа, те је потребно проверити да ли је сагласна да буде члан радне групе за израду Годишњег програма рада за 2023. годину.

**ТАЧКА 5.****Закључак**

Приликом анализе активности предвиђених Годишњим програмом рада Секторског већа за 2022. годину, Софија Каралић, координатор за подршку секторском већу се осврнула на тачку која се односи на утврђивање секторских квалификација које је потребно осавременити, односно на израду Иницијатива за **осавремењивање стандарда квалификација**.

Поред поднете Иницијативе за осавремењивање стандарда квалификације Авио-техничар, у изради су и Иницијативе за осавремењивање стандарда квалификација Авио-техничар за ваздухоплов и мотор, Авио-техничар за електро опрему ваздухоплова и Авио-техничар за електронску опрему ваздухоплова, које се израђују у сарадњи радне групе Секторског већа и Ваздухопловне академије. Радне групе Секторског већа раде и на осавремењивању стандарда квалификација Техничар за логистику и шпедицију, Возач моторних возила и Техничар друмског саобраћаја.

Софија Каралић, координатор за подршку Секторском већу је упутила присутне да је приликом осавремењивања стандарда квалификација на нивоу свих секторских већа, примећено преклапање стандарда квалификације **Техничар са логистику и шпедицију** са стандардом квалификације Комерцијалиста (Секторско веће за сектор пословне администрације), као и са квалификацијом Царински техничар (Секторско веће за сектор осталих услуга), те да се сада ради на прикупљању релевантних података и информација на нивоу више секторских већа ради свеобухватне анализе поменутих квалификација. Татијана Глишић Милутиновић, руководилац РКИПЦВ центра истакла је да је приликом осавремењивања стандарда квалификације Техничар за логистику и шпедицију битно фокусирати се на део који се односи на логистику.

Члан Немања Радовић, из ЗУОВ-а, као члан радних група за осавремењивање стандарда квалификација **Возач моторних возила и Техничар друмског саобраћаја**, известио је присутне да су израђене прве верзије Иницијатива, те да следи њихово усаглашавање. Радовић је поменуо и питање лиценци које се односе на Возача моторних возила, те и да ли ће новим стандардом моћи да се обухвате и лиценце које поред превоза терета обухватају и превоз путника. Радовић је додао и да је, приликом осавремењивања поменутог стандарда квалификације, потребно анализирати постојеће специјализације на нивоу 5 НОКС-а, односно преиспитати које сродне квалификације на нивоу 5 НОКС-а су релевантне, односно потребне.

Татијана Глишић Милутиновић истакла је да је неопходно да квалификације које се односе на регулисане професије буду усаглашене са кровним документима из области (регулативом и стратешким оквирима), те и да је приликом израде таквих стандарда квалификација потребан став релевантних министарстава.

**Члан Александар Спасић**, представник **Привредне коморе Србије и репрезентативних удружења послодавца** и члан радних група за осавремењивање стандарда квалификација **Возач моторних возила и Техничар друмског саобраћаја**, поставио је питање које се односи на укључивање Министарства унутрашњих послова приликом израде Иницијатива. Глишић Милутиновић је образложила да би МУП требало укључити након што буде формиран предлог испред радне групе, као и прикупљен став Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и евентуално и Агенције за безбедност саобраћаја.

Глишић Милутиновић је истакла везу између квалификација **Механичар моторних возила, Аутоелектричар, Електротехничар за електронику на возилима**, као и потребу да се, приликом израде стандарда за поменуте квалификације, ради на њиховој паралелној анализи. Чланица **Марија Вучинић**, представница **Заједнице саобраћајних школа Републике Србије**, истакла је везу између квалификација **Механичар моторних возила, Машински техничар моторних возила и Аутомеханичар**, те квалификација **Аутоелектричар и Електротехничар за електронику на возилима**. Према Глишић Милутиновић рад на



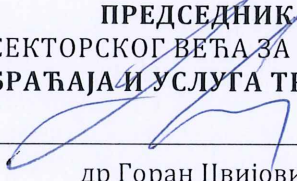
	<p>поменути питањима требало би започети до краја године, с обзиром на њихову релевантност на тржишту рада.</p> <p>Када је реч о активности која се односи на <b>усавршавање чланова Секторског већа</b>, Глишић Милутиновић је известила присутне да је поред одржане радионице о каријерном вођењу и саветовању, у плану и радионица са представницима министарстава, која ће се односити на анализу стартешких оквира и планова из области, као и радионица о интерној комуникацији. Такође, формираће се и онлајн простор за чланове секторског већа, намењен размени докумената приликом рада радних група, те размени раличитих аката релевантних за рад.</p> <p>Немања Радовић известио је о активности која се односила на промоцију Секторског већа у оквиру такмичења саобраћајних школа у Нишу, на којем су организоване радионице и округли сто. Радовић је истакао ангажовање чланице Јасмине Шантић у контексту представљања улоге Секторског већа, те нагласио да су догађају присуствовали представи бројних релевантних институција.</p>
<b>Напомене</b>	<p>Глишић Милутиновић истакла је да је приликом формирања Годишњег програма рада за 2023. годину потребно узети у обзир активности континуираног карактера, које садржи Годишњи програм рада за 2022. годину. Поред тога, било би добро да чланови Секторског већа доставе своје предлоге о унапређивању система НОКС-а у домену њихових надлежности, са посебним нагласком на део који се односи на високо образовање, које ће прикупити радна група за израду Годишњег програма рада.</p>
<b>ТАЧКА 6.</b>	
<b>Закључак</b>	<p>Под тачком разно члан Немања Кресоја покренуо је питање тротинета као превозног средства, те консултовање Министарства унутрашњих послова, у контексту регулативе која се односи на управљање тротинетом, као и на сервисирање тротинета. Глишић Милутиновић је образложила да би на ту тему требало размотрити надоградњу постојећих квалификација или неко друго решење, након што питање буде регулисано на нивоу регулативе.</p> <p>Потпредседница Секторског већа проф. др Габријела Грујић истакла је измене и допуне Закона о НОКС-у, односно дела који се односи на средње и дуално образовање, те и увођење стандарда квалификација у високом образовању, чије бенефите је потребно додатно промовисати, чиме се могу бавити и сами чланови Секторских већа, почевши од својих институција, односно матичних факултета. Проф. др Грујић истакла је и значај тренинг центара, као једних од највећих тренинг центара Југоисточне Еворпе, намењених средњошколским, али и високошколским установама, у складу са европским стандардима. Проф. др Грујић је истакла да је потребно доносити стандарде квалификација у што краћем року, ради осигурања квалитета образовања, при чему иницијатива треба да крене од Секторског већа за сектор саобраћаја и услуге транспорта.</p> <p>Проф. др Грујић истакла је и тему која се односи на доношење закона од стране различитих министарстава, која могу утицати на рад других министарстава, а о чему нема адекватног информисања. Као пример наведена је ситуација у којој је МГСИ донело закон који укључује доношење одлика о конституисању тренинг центара, о чему министарство надлежно за образовање није било информисано. С тим у вези, требало би у у закону да се дефинише легитимност квалификација стечених у тренинг центрима основаним при различитим министарствима, или оформити јачу сарадњу. У складу са наведним замолила је присутне да благовремено извештавају о доношењу различитих аката испред својих институција која могу утицати на рад Секторског већа.</p> <p>Проф. др Грујић истакла је и да су израђени стандарди квалификација у железничком саобраћају за средње образовање, те и да је неопходно размишљати о другим неопходним квалификацијама, у циљу даљег развоја образовања.</p> <p>Председник Секторског већа др Горан Цвијовић известио је присутне о формирању тренинг центра који може да одговори потребама цивилног и војног ваздухопловства, на нивоу целе државе. Др Цвијовић нагласио је да су сви профили везани за одређене врсте дозвола, те се осврнуо на разлике између модуларног и интегрисаног приступа добијања дозвола, истичући да се овим системом школује лице које стиче сва потребна теоријска и практична знања, као и дозволу, те може одмах да почне да ради, односно да је све интергисано у средње и високоструктурно образовање. Он је образложио да су на овај начин сва улагања концентрисана на једном месту, а компаније уведене у систем. Идеја тренинг центра повезује средње и високо образовање, различите компаније – Air Serbia, SMATSA контрола летења Србије и Црне Горе, MTU, Avi Prime, МУП, а идеја је да свака нова компаније буде интегрисана у студијске програме или програме средњег образовања. План је да се до 2025. године све реализује у пуном капацитету, док је до сада 60-70% реализовано. Др Цвијовић је још једном нагласио да је идеја да се на једном месту обједине све потребе државе, у складу са EASA стандардима, кроз формално образовање.</p>
<b>Напомене</b>	/

<b>Записник сачинила</b>	Софија Каралић, координатор за подршку Секторском већу
<b>Датум</b>	5.11.2022.

Број: 608-09-017/2022  
У Београду, 09.12.2022.

**ПРЕДСЕДНИК**  
**СЕКТОРСКОГ ВЕЋА ЗА СЕКТОР**  
**САОБРАЋАЈА И УСЛУГА ТРАНСПОРТА**

---



др Горан Цвијовић